



### ***Lancement de la carte OPUS dans les transports collectifs***

Le 21 avril dernier, en présence de la ministre des Transports du Québec, Madame Julie Boulet, les dirigeants de la Société de transport de Montréal, de la Société de transport de Laval, du Réseau de transport de Longueuil, de l'Agence métropolitaine de transport, de l'Association des conseils intermunicipaux de transport et du Réseau de transport de la Capitale, ont annoncé l'arrivée de la carte à puce dans les transports collectifs de la région métropolitaine de Montréal et à Québec.

Grâce à ce projet commun, près d'un million de personnes pourront bénéficier des avantages liés à l'automatisation des activités de vente et de perception. Pour les clients, le nouveau système va améliorer et simplifier l'achat et l'utilisation des titres de transport. Pour les organismes de transport, il va permettre un meilleur contrôle des recettes et va contribuer à réduire la fraude de façon significative.

### ***La carte OPUS***

Le nom OPUS a été choisi parmi quelque 1 400 suggestions faites par des clients et des employés des divers organismes de transport. Ce mot fait référence à une pièce musicale numérotée (ce qui est le cas de la carte qui sera numérotée à l'endos) et il rime avec puce.

Ce mot latin signifie « une œuvre » et veut aussi dire « ce qui est nécessaire, ce dont on a besoin ». Il est court, facile à retenir et à prononcer en français ou en anglais. C'est un nom qui lui convient tout à fait.

### ***Stratégie de déploiement : progressivement et sûrement***

La carte à puce sera déployée progressivement et sûrement. Selon l'expérience vécue ailleurs dans le monde, c'est la façon qui permet d'obtenir les meilleures conditions de succès. Ce déploiement progressif se fera par territoire géographique et par segment de clientèle. Ainsi, les étudiants détenant des titres de transport de la STM, de la STL, du RTL et de l'AMT pourront obtenir leur carte OPUS lors de la rentrée de 2008. Suivront, en novembre 2008, les clients réguliers de Montréal, de Laval et de Longueuil. Par ailleurs, les couronnes nord et sud de la région de Montréal accueilleront cette nouvelle technologie à l'automne 2008 pour le CIT de Sorel- Varennes et en 2009 pour les autres CIT/OMIT/CRT. Durant toute la période de déploiement, soit d'avril 2008 à décembre 2009, les titres de transport actuels et les équipements existants (tourniquets, distributrices de correspondances et autres) seront maintenus pour assurer une transition harmonieuse. Ils ne seront retirés que lorsque le nouveau système sera complètement implanté.

Durant toute la période de déploiement et jusqu'à l'implantation finale, les usagers du transport collectif des couronnes Nord et Sud pourront continuer d'utiliser leurs titres de transport locaux et leur TRAM à bande magnétique.

## ***Ses avantages pour la clientèle***

- Une carte sécuritaire, une technologie éprouvée.
- Une carte qui ne peut être copiée ou difficilement falsifiable.
- Une carte qu'on pourra enregistrer, ce qui lui confère une garantie de remplacement des titres en cas de vol ou de perte (une solution pour contrer le taxage).
- Une carte durable (jusqu'à 7 ans), un choix environnemental judicieux.
- Une carte qui permet plus de flexibilité (achat d'avance, disponibilité accrue, possibilité de la charger avec différents titres, possibilité de développer des partenariats et de la commercialiser, etc.).
- Une seule carte pour les personnes ayant droit au tarif réduit.
- Une carte dont les systèmes de contrôle vont favoriser l'équité et l'intégrité des recettes.
- Un nouveau système qui va diminuer les sources de conflit avec les employés.

## ***Une carte pour tous***

La carte OPUS est une carte commune pour tous les usagers du transport collectif dans la région métropolitaine de Montréal et de Québec. Les usagers pourront charger tous les titres de transport dont ils ont besoin sur une seule carte et ainsi voyager, par exemple, dans les autobus des CIT, les trains de banlieue de l'AMT et le métro de la STM. En visite à Québec, ils pourront également utiliser leur carte OPUS à bord des autobus du RTC et de la traverse Québec – Lévis.

Cette carte coûte environ 7 \$ aux partenaires du projet. Pour le lancement, les autorités organisatrices de transport de la région métropolitaine de Montréal la vendront 3,50 \$ - un rabais de 50 % - et ce, pour toute la période de déploiement qui s'étendra jusqu'en juin 2009.

La carte OPUS sera disponible pour les usagers du réseau de transport collectif régional (RTCR) de la MRC de L'Assomption au courant de l'année 2009. Les usagers n'auront qu'à charger le titre de transport requis dans leur agence de vente habituelle. Tous les titres de transport actuellement disponibles seront vendus sur la carte OPUS et les titres papier seront maintenus jusqu'à la fin 2009.

Notre site internet sera mis à jour tout au long du déploiement de la carte à puce sur les réseaux de transport. Nous vous invitons également à consulter le site internet de la carte OPUS au [www.carteopus.info](http://www.carteopus.info)